

KSZTAŁT DOPASOWANY DO TWOICH POTRZEB

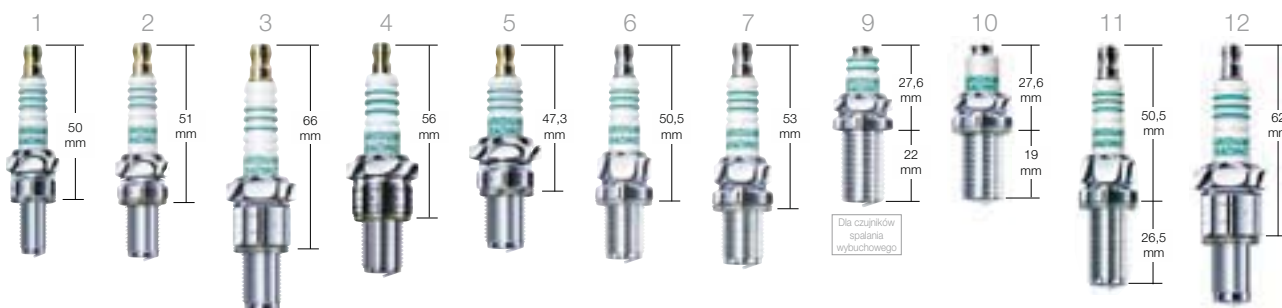
Świece Iridium Racing nadają się idealnie do silników wyścigowych i poddanych tuningowi. Ponieważ nie istnieją standardowe silniki wyścigowe, wybór odpowiedniego typu świecy jest ważny.

Poniższa tabela podaje, które świece samochodów wyścigowych są przeznaczone do określonych wymagań. Należy dokonać wyboru w oparciu o zakres cieplny obecnie używanych świec standardowych lub Iridium Power, odpowiadający stopniowi tuningu określonego samochodu. Przy wyborze właściwej świecy wyścigowej ważny jest także wybór kształtu całej świecy.

Na ogół elektrody wystające w komorze spalania charakteryzują się lepszą zapłonnością i wyższymi osiąganiami. Jednak większe narażenie na gazy spalinowe o wysokich temperaturach oraz większa długość elektrody masowej powoduje spadek oporności i trwałości świecy. Im bardziej silnik został poddany tuningowi, tym świeca powinna być mniej wysunięta.

Ponadto w miarę zaawansowania tuningu wymagany jest coraz większy zakres cieplny.

OGÓLNY KSZTAŁT



Ostrzeżenie: Przy wyborze odpowiedniej świecy należy sprawdzić, czy ma ona odpowiedni kształt

KSZTAŁT ELEKTRODY



TYP (zakres cieplny)	TYP	KSZTAŁT ELEKTRODY	PORÓWNANIE
IU01-□	U-E	1 A	R0373A, R0379A, R016
RU01-□	U-E (POWIERZCHNIA)	1 C	R0045J, R0045Q
IXU01-□	XU-E	2 A	R216, R2525
IRE01-□	SILNIK Z TŁOKIEM OBROTOWYM	3 B	R6725
IW01-□	W-E	4 A	R6385P, R7376, R6918B
IW06-□	W-E (BEZ OPORNIKA)	4 A	B-EGP, R4630A
IWM01-□	W-EM	5 A	R5184, R6179AP
IK01-□	ISO (SKOŚNA ELEKTRODA)	6 A	R7116, R7117
IK02-□	ISO (PROSTA ELEKTRODA)	6 B	R7279, R7118, R7119
IQ01-□	SKOŚNA ELEKTRODA	7 A	R7236, R7237
IQ02-□	PROSTA ELEKTRODA	7 B	R7238, R7239
IA01-□	Z CZUJNIKIEM SPALANIA WYBUCHOWEGO	8 A	R7282A, R6120A
IAE01-□	BEZ CZUJNIKA SPALANIA WYBUCHOWEGO	9 A	R7282, R6120
IKH01-□	K (DŁUGI KORPUS)	10 A	R7438
IRL01-□	SILNIK Z TŁOKIEM OBROTOWYM RX8	11 A	R7440A-L
IRT01-□	SILNIK Z TŁOKIEM OBROTOWYM RX8	12 A	R7440B-T

Świece RU01 to świece z elektrodami szczelinowymi, nie posiadające irydowej elektrody centralnej ani też całkowicie platynowej elektrody masowej

Identyfikacja świec Iridium Racing

(oznaczenie wybite na środku obudowy)

I	W	0	1	27
Zróznicowanie	Wielkość gwintu	Pośrednia wartość (całkowita wielkość)	Pośrednia wartość* (kształt elektrody)	Zakres temperatur
I Iridium R z elektrodami szczelinowymi	U 10 mm XU 12 mm RE 14 mm RL 14 mm RT 14 mm W 14 mm WM 14 mm K 14 mm Q 14 mm A 14 mm AE 14 mm KH 14 mm		1 Ukośna elektroda masowa lub świeca z elektrodami szczelinowymi 2 Płaska elektroda masowa 3 Skośna elektroda masowa i świeca bez opornika	24 27 29 31 32 34 35

*Wyjątek: Świeca IRE01 ma płaską elektrodę masową