

# Iridium Power | Prezentacja

## ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ŚWIEC IRIIDIUM (TABELA)

Przedstawiona charakterystyka 23 świec zawiera wszystkie potrzebne informacje na temat świec z serii DENSO Iridium Power i umożliwia wybór odpowiedniej świecy dla danego zastosowania

# IRIDIUM POWER

## Seria IXUH

IXUH22. IXUH20I. IXUH22I. IXUH29I.



- Średnica i długość gwintu: 12 mm x 26,5 mm, pełny gwint.
- Izolator jest całkowicie wysunięty (1,5 mm), dzięki czemu uzyskano większy zakres cieplny i wyższą zapłonność.
- Rozwartość klucza sześciokątnego 16 mm.
- Przeznaczona dla samochodów BMW, Mercedes Benz, Honda, Mitsubishi, Mazda, Subaru, Suzuki, Daihatsu.
- W sprzedaży dostępne są również świece VXUH22, VXUH20I, VXUH22I.

## Seria IK-L

IK16L. IK20L



- Średnica i długość gwintu: 14 mm x 19 mm, rozwartość klucza 16 mm.
- Świeca wydłużona. Pozycja iskry jest wysunięta o 2 mm w porównaniu do świec IK20.
- Świece KJ16CR-L11 / KJ16CR zostały zastąpione przez IK16L.
- Świece KJ20CR-L11 / KJ20CR11 zostały zastąpione przez IK20L.

## Seria IK-G

IK16G. IK20G. IK22G.



- Przeznaczone głównie do samochodów osobowych. Typ ISO.
- Średnica i długość gwintu: 14 mm x 19 mm.
- Świece IK22 i wyższe modele są przeznaczone do tuningowanych silników, w których ustawia się odstęp 0,8 mm.
- Świece IK16G, IK20G oraz IK22G są wyposażone w uszczelnienie ze stali nierdzewnej (stosowane głównie w silnikach Hondy).
- W sprzedaży dostępne są również świece VK16G, VK20G, VK22G.

## Seria IT

IT16. IT20, IT22. IT24. IT27.



- średnica 14 mm gniazdo gwintowane o długości 17,5 mm, świeca o długim korpusie
- Przeznaczona dla GM, Ford, Citroen, Jaguar, Peugeot, Volvo, Mercedes-Benz, Lancia, Renault, Audi i Mazda

## Seria ITF

ITF16. ITF20. ITF22. ITF24.



- średnica 14 mm gniazdo gwintowane o długości 11,2 mm, świeca o długim korpusie
- Przeznaczona dla samochodów marki GM i Ford

## Seria IXU

IXU22. IXU24. IXU27.



- średnica 12 mm x 19 mm (długość), pełny gwint
- Izolator jest całkowicie wysunięty (1,5 mm) dzięki czemu uzyskano większy zakres cieplny i lepszą wydajność
- 16 mm sześciokątny
- Przeznaczona do małych samochodów i importowanych motocykli, np. Ducati

## Seria IX

IX22. IX24. IX27.



- średnica 12 mm x 19 mm (długość), pełny gwint
- W przypadku zastosowania elektrody Iridium o wysokiej oporności cieplnej pozycja iskry jest wysunięta o 0,4 mm w porównaniu ze świecami standardowymi (1,6 2,0 mm)
- Wykorzystywane jest niskie napięcie świecy Iridium z elektrodą o średnicy 0,4 mm Odstęp w świecach Iridium jest szerszy niż w typowych świecach (0,7 0,8 mm)
- Dalsza poprawa wydajności
- 18 mm sześciokątny

## Seria IKH

IKH16. IKH20, IKH22. IKH24. IKH27.



- 14 mm średnica x 26,5 mm (długość); Świece o długim korpusie
- Dla marek Subaru (3 l), Nissan, Peugeot, Citroen oraz Yamaha Manne
- Dostępne są również świece Iridium Tough VKH16, VKH20 i VKH22

## Seria IK

IK16. IK20, IK22. IK16L. IK20L. IK16G. IK20G. IK22G. IK24. IK27. IK31. IK34.



- Przeznaczone głównie do samochodów osobowych; Typ ISO
- średnica 14 mm x 19 mm (długość)
- Świece IK22 i wyższe modele są przeznaczone do tuningowanych silników, gdzie ustawia się odstęp 0,8 mm
- Długie świece IK L (ustawienie iskry 5mm)
- IK G wyposażone w uszczelnienie ze stali nierdzewnej

## Seria IQ

IQ16. IQ20, IQ22. IQ24. IQ27. IQ31. IQ34.



- Przeznaczone głównie do samochodów;
- średnica 0,4 mm x 19 mm (długość)
- Świece IQ22 i wyższe modele są przeznaczone do tuningowanych silników, z odstępem 0,8 mm

## Seria IW

IW16. IW20, IW22. IW24. IW27. IW29. IW31. IW34.



- średnica 14 mm x 19 mm (długość), pełny gwint
- Świece IW16 do 22 opracowano z myślą o wysokiej wydajności, ze świecą wystającą na 1,5 mm
- Świece IW24 - IW 34 charakteryzują się wysoką opornością cieplną i są wysunięte na 1,5 mm
- Ustawienie iskry w świecach IW24 -IW 34 jest wysunięte 0,5 mm w porównaniu z normalną świecą (1,0 1,5 mm)

## Seria IX-B

IX22B. IX24B. IX27B.



- średnica 12 mm x 19 mm (długość), pełny gwint
- W porównaniu ze świecami IX izolator jest wysunięty 0,9mm (0,6 1,5mm), zapewniając większy zakres cieplny
- Ustawienie iskry jest przesunięte o 0,8mm więcej w porównaniu ze świecami IX (2,0 2,8mm)
- 18mm sześciokątny

## Seria IXG

IXG24. IXG27.



- Modele Iridium Power z osłoną 2mm (X24/27GP-U) wykorzystywane przez Hondę
- Dotyczy CB400SS
- Planujemy rozszerzenie zakresu zastosowań.
- Dotyczy modeli Honda CB400SS XR400RR CL400/RS XL250R CBX250S FTR250 CBX400F XR250R

## Seria IU

IU20, IU22. IU24. IU27. IU31.



- średnica 10mm x 19mm (długość), pełny gwint
- Dzięki zastosowaniu niskiego napięcia znamionowego w irydowej elektrodzie centralnej 0,4mm odstęp iskry jest większy niż w typowej świecy
- Dalsza poprawa wydajności
- Do motocykli Yamaha, Kawasaki itp. Również do Ferrari, Maserati i Alfa Romeo

## Seria IU-A

IU24A. IU27A. IU31A.



Skośna elektroda

## Seria IWM

IWM24. IWM27. IWM31.



- Wysokość przedniej uszczelnienia jest w przybliżeniu 10 mm mniejsza w porównaniu z typem IW
- Świece Iridium Racing to wersja Iridium Power świec IWM01

## Seria IWF

IWF16. IWF20, IWF22. IWF24. IWF27.



- średnica 14 mm x 12,7 mm (długość), o krótkim korpusie
- W świecach IWF27 uzyskano oporność cieplną elektrody Irydium dzięki zmianie (1,0 1,5 mm)
- Wykorzystywane jest niskie napięcie świecy Iridium z elektrodą o średnicy 0,4 mm odstęp jest szerszy niż w standardowych świecach (0,7 0,8 mm), co zwiększa efektywność

## Seria ITV

ITV16. ITV20, ITV22. ITV24. ITV27.



- średnica 14 mm x gniazdo gwintowane o długości 25,0 mm, świeca o długim korpusie
- Przeznaczone dla następujących marek: Ford Focus, Mondeo, Escape, Chevrolet Blazer i Mazda Tribute

## Seria ITL

ITL16. ITL20,



- średnica 14 mm x gniazdo gwintowane o długości 25,0 mm, świeca o długim korpusie
- Zaprojektowane w taki sposób, że glowica świecy jest położona 6 mm wyżej niż w świecach serii ITV
- Przeznaczona dla następujących marek: Chrysler, PT Cruiser oraz Voyager

## Seria IUH

IUH24. IUH27.



- średnica 10 mm x 19 mm (długość), z częściowym gwintem
- W przypadku zastosowania elektrody Iridium o wysokiej oporności cieplnej pozycja iskry jest wysunięta o 0,4 mm w porównaniu ze świecami standardowymi (1,6 2,0 mm)
- Do samochodów Honda

## Seria IUF

IUF22. IUF24. IUF14-UB.



- średnica 10 mm x 12,7 mm (długość), o krótkim korpusie
- Dzięki wykorzystaniu irydu o wysokiej oporności cieplnej pozycja iskry jest wysunięta o 0,4 mm w porównaniu ze świecami standardowymi (1,6 2,0 mm)
- Wykorzystywane jest niskie napięcie świecy Iridium z elektrodą o średnicy 0,4 mm Odstęp jest szerszy niż w typowych świecach (0,7 0,8 mm)

## Seria IUF-A

IUF27A. IUF31A.



- średnica 10 mm x 12,7 mm (długość), o krótkim korpusie
- Elektroda masowa ma skośny kształt, umożliwiający zmniejszenie obciążenia termicznego

## Seria IY

IY24. IY27 . IY31.



- średnica 8 mm x gniazdo gwintowane o długości 19 mm, gwint częściowy
- Pierwsza na świecie świeca Iridium o gwincie 8mm
- Może być stosowana w modelach Honda Smart Dio ('04-), VFR400, RVF400, Kítao Monkey Head INR750