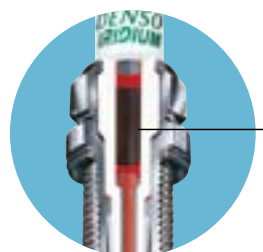




a



b



c

d



e



a POWŁOKA Z NIKLU POŁYSKOWEGO

- > Powłoka korpusu z niklu polyskowego zapewnia wysoki poziom odporności na korozję
- > Używana jest taka sama powłoka, co w świecach w samochodach wyścigowych
- > Charakteryzuje się odpornością na rdzę, nawet w warunkach wilgoci, a także w trakcie wyścigów motocrossowych



5k Ω

b OPORNIK O WYSOKIM STOPNIU NIEZAWODNOŚCI

- > Wszystkie typy świec są wyposażone w oporniki monolityczne o oporności 5k Ω
- > Zmniejsza zakłócenia, które mogą mieć negatywny wpływ na urządzenia elektroniczne

c ELEKTRODA MASOWA Z PLATYNOWĄ KOŃCÓWKĄ

- > W świecach Iridium Tough zamiast elektrody masowej z rowkiem w kształcie U stosowana jest elektroda z platynową końcówką
- > Świece Iridium Tough, dzięki trwałej platynowej końcówce elektrody masowej zapewniają wysoką trwałość świec tej serii



IRIDIUM
0,4 mm

d PIERWSZA NA ŚWIECIE ULTRA-CIENKA IRYDOWA ELEKTRODA ŚRODKOWA 0,4 MM

- > Zastosowanie opracowanej przez DENSO technologii stopu irydu o wysokiej temperaturze topnienia umożliwiło zminiaturyzowanie elektrody centralnej - posiada ona najmniejszą na świecy średnicę 0,4 mm
- > Charakteryzuje się niskim napięciem znamionowym oraz doskonałą iskrą



e SPAW LASEROWY 360°

- > Irydowa końcówka jest mocowana podczas procesu o wysokim poziomie niezawodności "spawania laserowego 360°" opatentowanego przez DENSO, które zapewnia odporność na wszystkie warunki występujące podczas jazdy