

DENSO Świece zapłonowe | Analiza usterek



Zwykłe świece

Wygląd: Jasnoszary lub brązowy osad i lekkie wżery na elektrodzie.



Osady produktów spalania

Wygląd: Sucha, miękka sadza na izolatorze i elektrodach

Rezultat: Trudny rozruch, przerwy w zapłonie, nierówne przyśpieszenie

Możliwe przyczyny: Wadliwa cewka - zbyt bogata mieszanka, opóźniony zapłon, uszkodzone przewody zapłonowe, zbyt zimne świece



Zanieczyszczone przewody

Wygląd: Żółte lub brązowe, przypominające żużel osady lub jasna, szklista powłoka na izolatorze

Rezultat: Przerwy zapłonu w razie nagłego przyśpieszenia lub pod dużym obciążeniem, brak negatywnych skutków w typowych warunkach eksploatacji

Możliwe przyczyny: Benzyna o wysokiej zawartości ołowiu



Przegrzewanie

Wygląd: Bardzo biały izolator z niewielkimi czarnymi osadami i przedwczesnymi wżerami elektrody

Rezultat: Utrata mocy przy dużej prędkości lub pod dużym obciążeniem

Możliwe przyczyny: Niewystarczające dokręcenie świec, niewystarczające chłodzenie silnika, zbyt szybki zapłon, zbyt gorące świece, zapłon stukowy



Przedwczesny zapłon

Wygląd: Stopiony lub spalony środek i/lub elektroda masowa, rozwarstwiony izolator i osad aluminiowy lub inny osad metaliczny na izolatorze

Rezultat: Utrata mocy powodująca następnie uszkodzenie silnika

Możliwe przyczyny: W dużym stopniu takie same jak przy przegrzewaniu. Przedwczesny zapłon ma miejsce wtedy, gdy spalanie rozpoczyna się przed pojawieniem się poprawnej iskry



Osady dodatków paliwa

Wygląd: Czerwona elektroda masowa i kopolka izolatora

Rezultat: Kłopoty z zapalaniem, przerwy w zapłonie, słabe przyśpieszenie i utrata mocy

Możliwe przyczyny: benzyna z dodatkiem Fr / Mn. Dodatki te są stosowane do zwiększenia liczby oktanowej (szczególnie w Rosji)