



a

b

c

a

#### KOŃCÓWKA

- > Wraz ze świecą dostarczana jest nakrętka zgodna ze standardem „Nology HotWire” oraz większością świec używanych na całym świecie
- > IRE01 / IW01z zaciskaniem
- > Świece IWM01 / IK01 / IK02 / IQ01 / IQ02 / IA01 / IAE01 mają lite końcówki

b

#### OPORNIK O WYSOKIM STOPNIU NIEZAWODNOŚCI

- > Wszystkie typy świec są wyposażone w oporniki monolityczne o oporności 5k  $\Omega$
- > Zmniejsza zakłócenia, które mogą mieć negatywny wpływ na urządzenia elektroniczne
- > Model IW06 nie posiada opornika

c

#### POWŁOKA Z NIKLU POŁYSKOWEGO

- > Powłoka korpusu z niklu połyskowego zapewnia wysoki poziom odporności na korozję, nawet w warunkach podwyższonej wilgotności
- > Ze względu na to, że na gwintach znajduje się cienka warstwa niklu, można ograniczyć uszkodzenia gwintu wewnętrznego w cylindrze

d

#### WYKONANA W CAŁOŚCI Z PLATYNY ELEKTRODA MASOWA O ŚREDNICY 0,8 MM

- > Świece Iridium Racing posiadają wykonaną w całości z metalu elektrodę masową o średnicy 0,8 mm
- > Wysoka temperatura topnienia platyny w porównaniu ze stopem niklowym używanym w tradycyjnych świecach zapłonowych zapobiega takim problemom jak topnienie i zużycie elektrody masowej. Zarówno spawanie stopu platynowego jak i formowanie odstępu świecy odbywa się bez wyginania materiału, co zmniejsza naprężenie szczałkowe i zwiększa trwałość

e

#### PIERWSZA NA ŚWIECIE ULTRA-CIENKA IRYDOWA ELEKTRODA ŚRODKOWA 0,4 MM

- > Zastosowanie opracowanego przez DENSO stopu irydu o wysokiej temperaturze topnienia umożliwiło zminiaturyzowanie elektrody centralnej - posiada ona najmniejszą na świecy średnicę 0,4 mm
- > Charakteryzuje się niskim napięciem znamionowym oraz doskonałą sprawnością
- > Firma DENSO opatentowała skład nowego stopu irydowego, metodę produkcji (dodawanie rodu dla zwiększenia odporności na utlenianie w wysokich temperaturach) oraz metodę spawania (zastosowanie topienia zamiast typowej techniki spiekania)

f

#### KOMORA CZYSZCZĄCA

- > Pomiędzy elektrodą centralną a izolatorem znajduje się niewielka przestrzeń, która służy do oczyszczania końcówki świecy
- > Jeżeli na elektrodzie wystąpi osad lub nagar, dochodzi w tym miejscu do wyładowania i spalania osadu, co przywraca elektrodzie oporność
- > Technologia ta została opatentowana przez DENSO

g

#### POWŁOKA Z OLEJU SILIKONOWEGO

- > Niemożność uruchomienia silnika wskutek nagromadzenia produktów spalania czy nagaru może być niebezpieczne na początku wyścigu. Aby zapobiec temu zjawisku, izolator został pokryty warstwą silikonu
- > Dzięki hydrofobowym właściwościom silikonu powierzchnia izolatora jest izolowana od wilgoci i produktów spalania, co chroni przed spadkiem oporności.

h

#### SKOŚNA POWIERZCHNIA KOŃCA KORPUSU

- > Poprawie uległa tolerancja na nietypowe warunki spalania, powiększono korpus i przednią komorę. Umożliwia to zniwelowanie drobnych niedokładności w regulacji silnika
- > Dzięki poprawie odprowadzania pozostałości spalin oraz przepływu nowego gazu usprawniono samooczyszczanie świecy, tworząc rozwiązanie odporne na osadzanie produktów spalania

i

#### IZOLATORY DO ŚWIEC WYŚCIGOWYCH

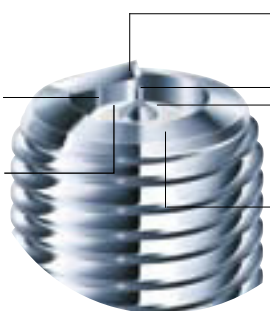
- > Wykorzystanie nowego, skuteczniejszego izolatora opracowanego w oparciu o około 20% informacji zebranych podczas wielu wyścigów

j

#### SPAW LASEROWY 360°

- > Irydowa końcówka jest mocowana podczas procesu o wysokim poziomie niezawodności "spawania laserowego 360°" opatentowanego przez DENSO, zapewniającego odporność na wszystkie warunki występujące podczas jazdy

g  
i



d

e

f

g

h

i

j



j